



In de regio Midden-Nederland staan we voor een enorme bereikbaarheidsopgave. De filedruk rond de grote steden neemt toe en de drukte op de fietspaden en in het openbaar vervoer groeit gestaag. Daar komen de werkzaamheden aan de Ring Utrecht nog eens bij. Maatregelen om de filedruk te verlichten, zoals de aanleg van meer asfalt, hebben maar beperkt effect. We zullen moeten kijken naar slimme, duurzame manieren van reizen én werken. Dat levert veel op: een betere bereikbaarheid, CO<sub>2</sub>-reductie, vitale medewerkers en lagere kosten.

Hoe kunnen we samen zorgen voor een betere bereikbaarheid van de Bilt? Wat zijn de ervaringen van Biltse bedrijven die een CO<sub>2</sub>-footprint hebben laten maken en al aan de slag zijn gegaan met duurzame mobiliteitsmaatregelen? Hoe kunt u medewerkers stimuleren om duurzamer en slimmer te reizen? **Graag gaan we met u over deze thema's in gesprek.**

**Voor wie:** Alle bedrijven en maatschappelijke organisaties in De Bilt

**Doel:**

- Kennis delen over ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit
- Inspiratie opdoen over maatregelen om duurzame mobiliteit bij medewerkers, leveranciers en klanten te stimuleren
- Met elkaar aan de slag gaan voor een duurzaam en bereikbaar De Bilt

**Datum & tijd:** Donderdag 24 mei 2018 van 16.00 tot 18.00 uur

**Plaats:** Ingenieursadviesbureau en U15 lid Sweco, De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt

**Kosten:** Geen

**Aanmelden:** Uiterlijk 15 mei bij Joanne Penning: [joanne@samenvoordebilt.nl](mailto:joanne@samenvoordebilt.nl)

In verband met het beperkt aantal plaatsen is het verstandig om u zo snel mogelijk aan te melden.

Martijn Elting (procesmanager U15) informeert u over duurzame mobiliteit in de praktijk. Daarna is er een interessante paneldiscussie met vertegenwoordigers van de gemeente De Bilt, bedrijvenpark Berg en Bosch, Utrecht-Oost, Poonawalla Science Park B.V en Sweco o.l.v. het RIVM.

Het werk van Samen voor De Bilt wordt mede mogelijk gemaakt door de gemeente De Bilt en onze founders Rabobank, Reinaerde en het RIVM.